

ТАХОГРАФ МСК
Мастерская 1244

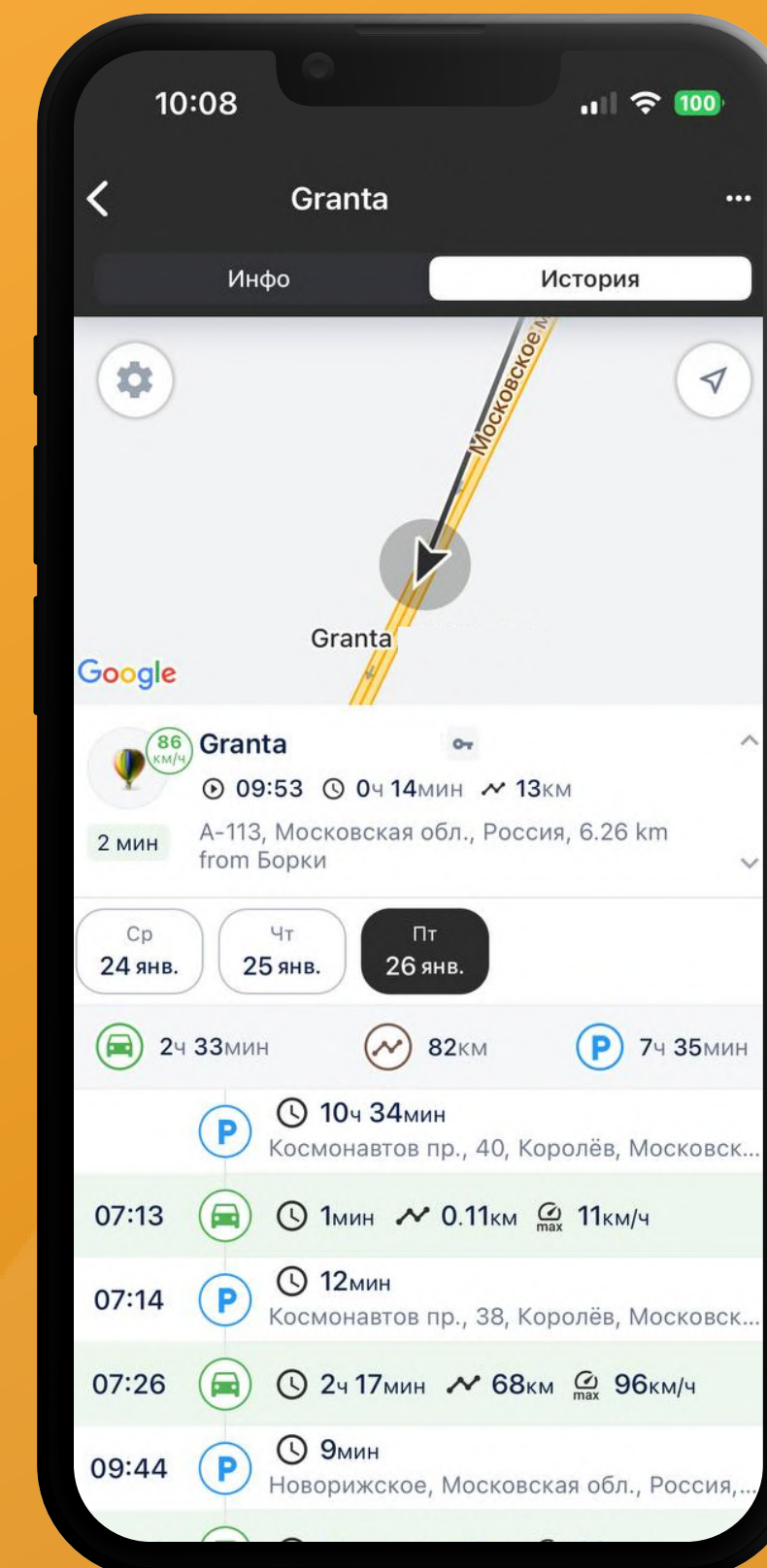
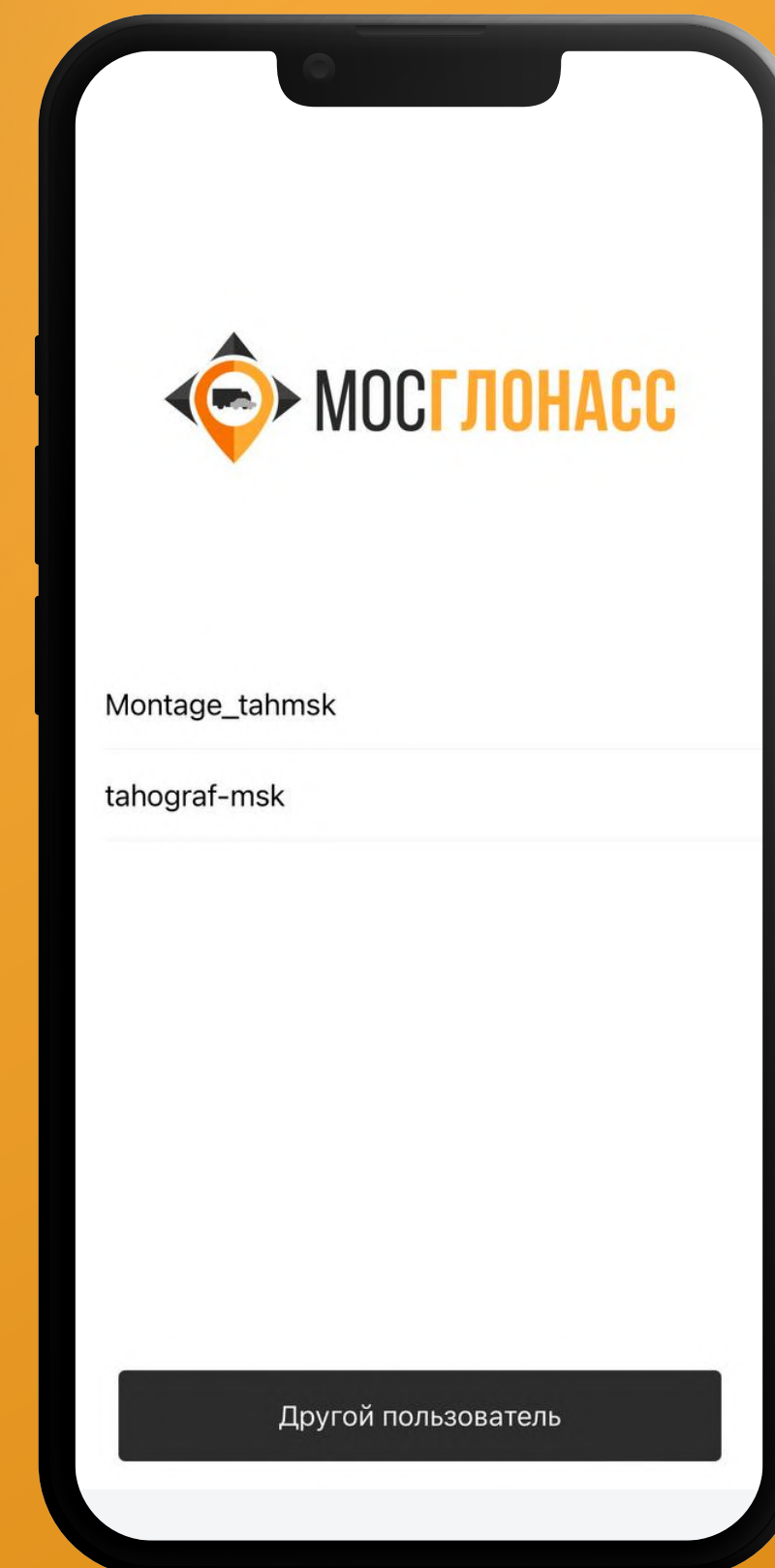
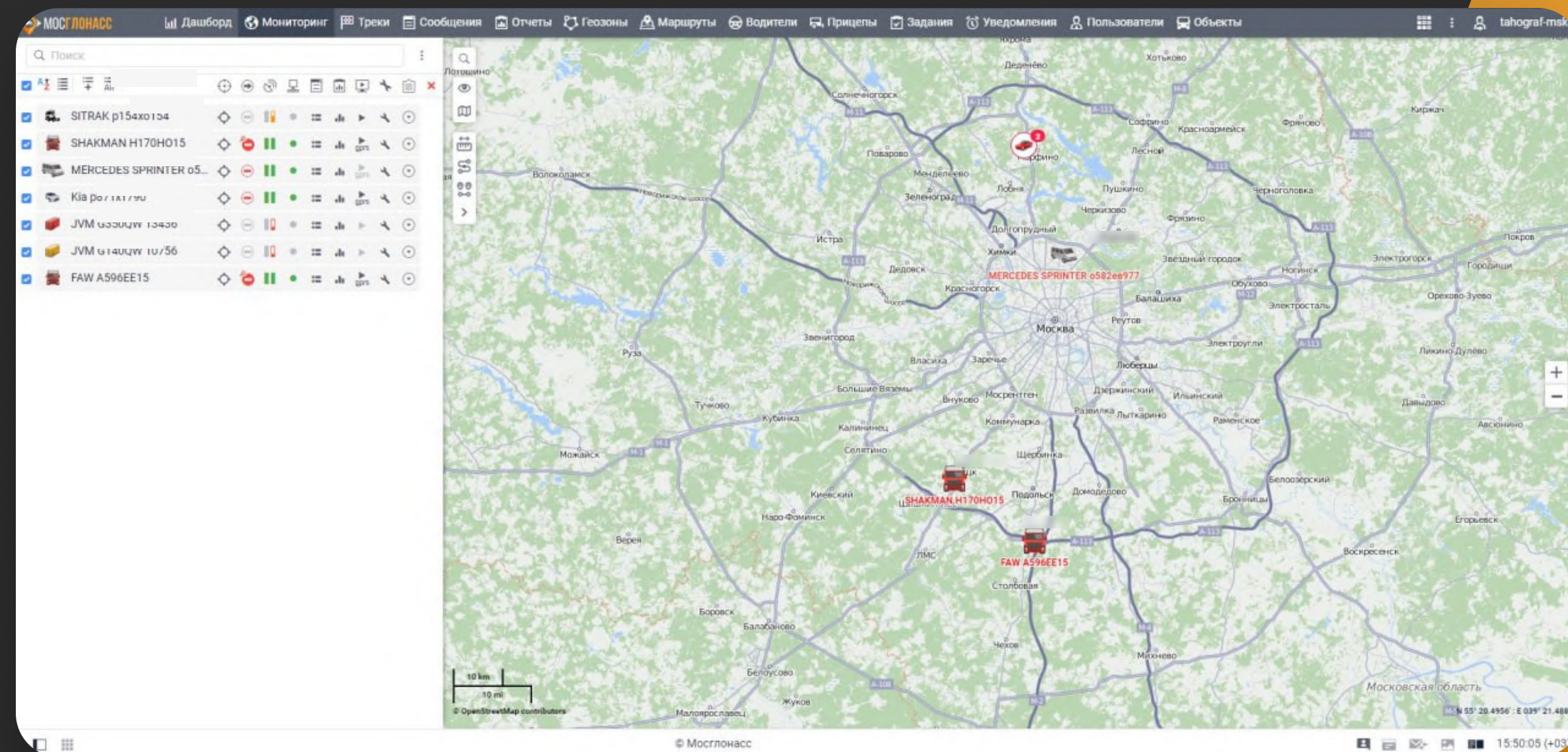
МОНИТОРИНГ

Наши решения



МОНИТОРИНГ

Наша система мониторинга позволяет отслеживать перемещение транспорта, следить за расходом топлива, вести учет заправок, интервалы ТО, состояние тахографов, даты окончания пропусков, диагностических карт, а также следить за всеми необходимыми для грамотной организации рабочего процесса параметрами.



ВЫБОР ТЕРМИНАЛА ГЛОНАСС

Мониторинг транспорта начинается с выбора терминала ГЛОНАСС. К нему подключаются все датчики, он является головным устройством и передатчиком рабочих процессов.

Трекеры отличаются:

- объемом аккумулятора
- скоростью процессора
- возможностью подключения CAN шины



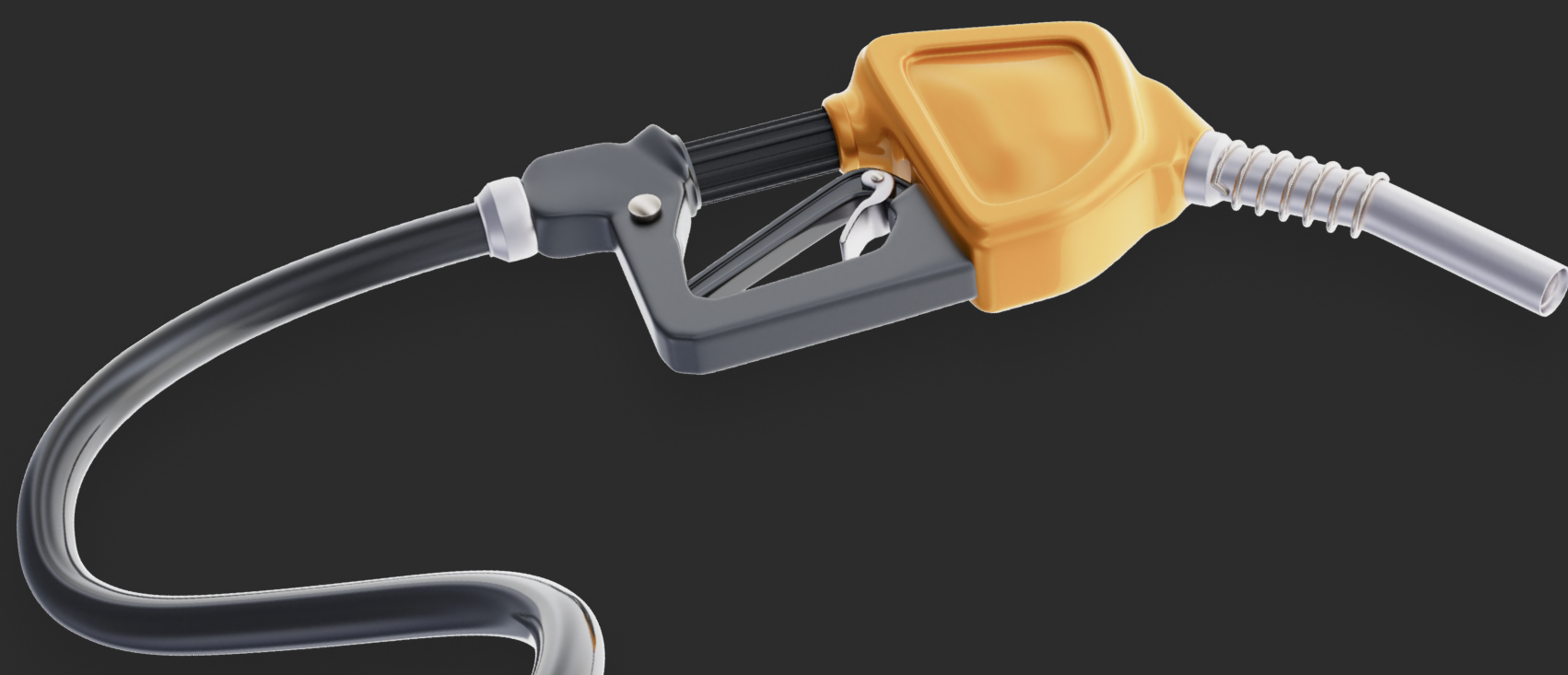
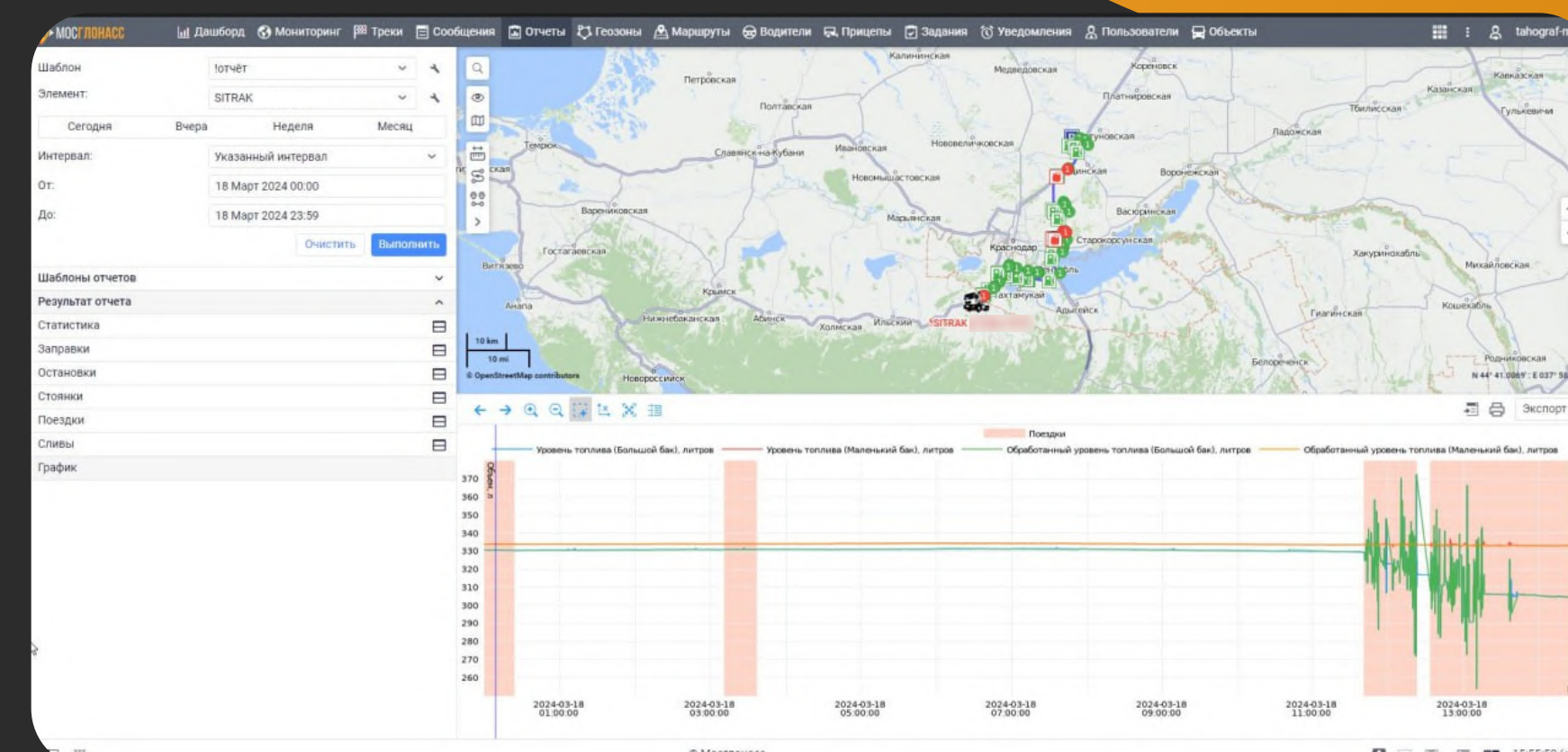
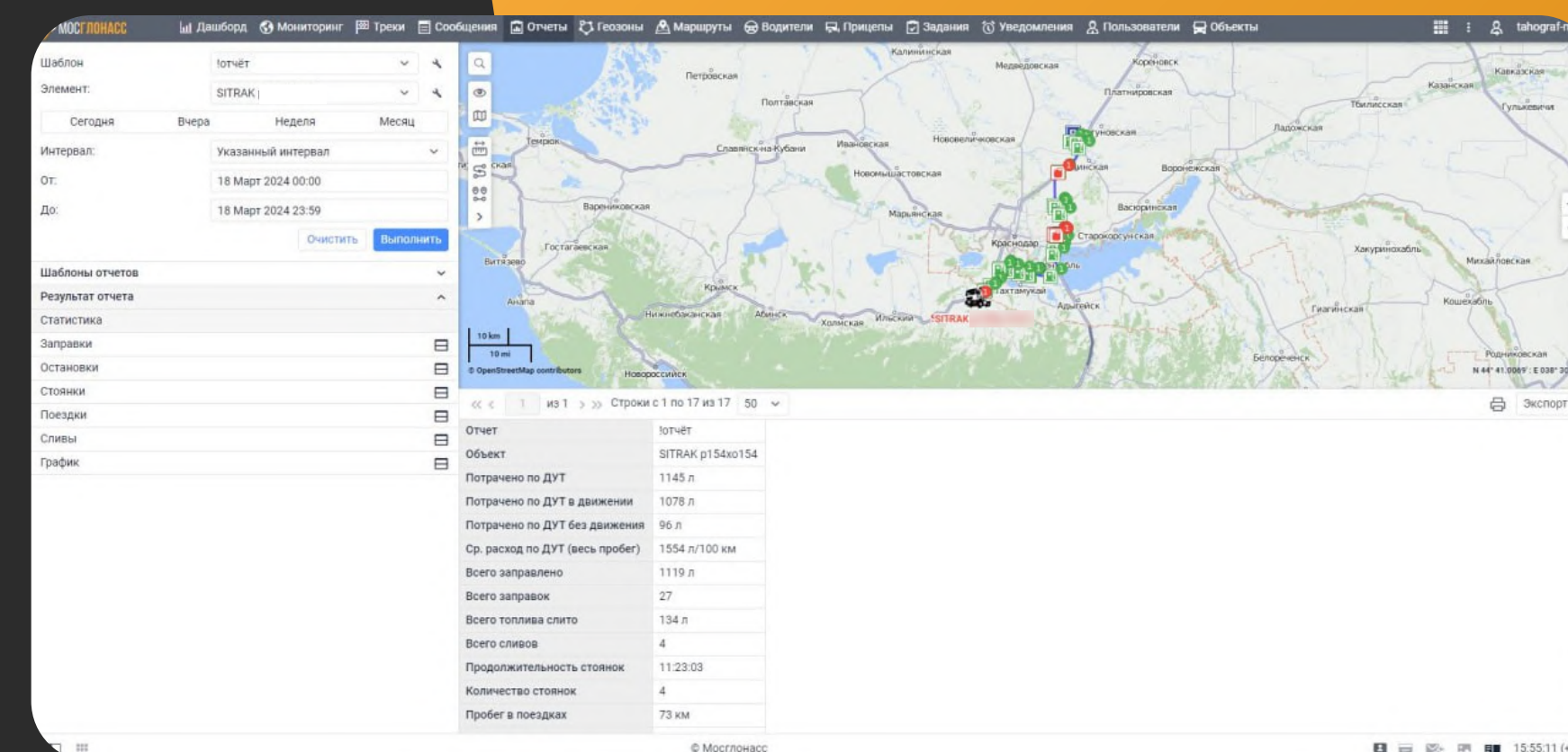
КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА

Наша система позволяет контролировать расход топлива во всем парке.

Топливозохранилище, раздаточный комплекс, заправщик, транспорт, спец. техника, генераторы.

КОНТРОЛЬ ПРОИСХОДИТ РАЗЛИЧНЫМИ СПОСОБАМИ:

установка датчика уровня топлива в бак, подключение терминала к штатному датчику, снятие информации с CAN шины, установка проточного датчика, подключение к счетчикам.



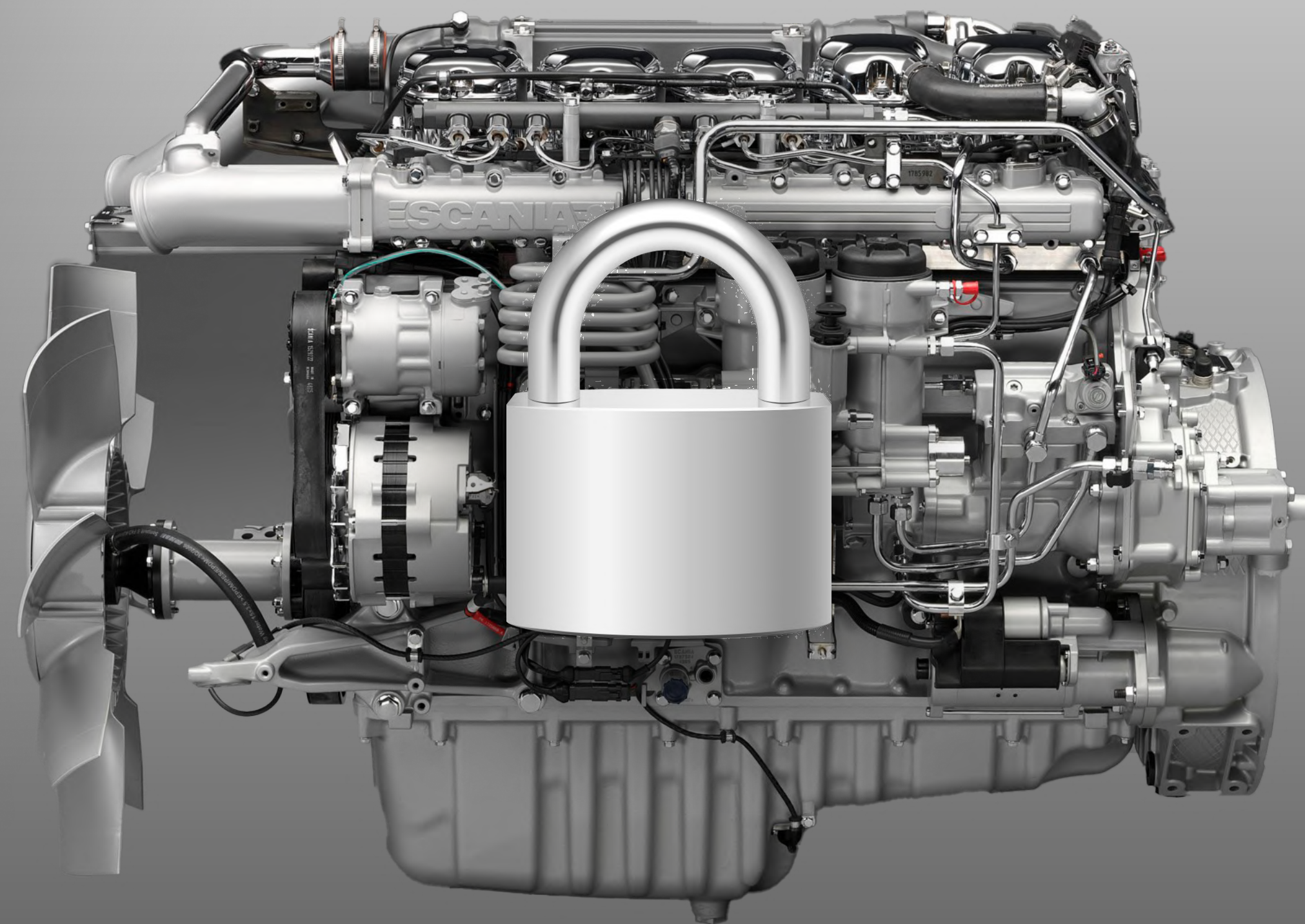
АВТОНОМНЫЙ МАЯК

Устройство не требующее монтажа, достаточно положить его в укромное место. Основное время маяк находится в состоянии «сна». В этом режиме маяк не расходует энергию батарей и не излучает никаких сигналов, что делает его максимально скрытным. В интервальном режиме маяк «просыпается» и извещает владельца о местоположении, а также передает всю информацию о состоянии устройства: заряде батарей, скорости движения, направлении движения, температуре и т.д. Увеличить интервал можно до семи суток, а в экстренных случаях, уменьшить до одной минуты. Также маяк можно использовать для слежения за грузами.



БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Блокировка двигателя может быть реализована как блокировка бензонасоса, стартера, либо катушки зажигания. Возможно поставить блокировку посредством интеграции блокирующих реле в электрическую цепь транспортного средства.



ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫЙ ДОСТУП

Совместно с блокировкой двигателя можно использовать персонализированный доступ к ТС. Для этого у каждого водителя будет **персональная RFID карта**, без которой ТС не заведется, пока она не будет приложена к считывателю.

Рекомендуем использовать систему на топливораздаточных комплексах.

Без активации картой насос не включится.

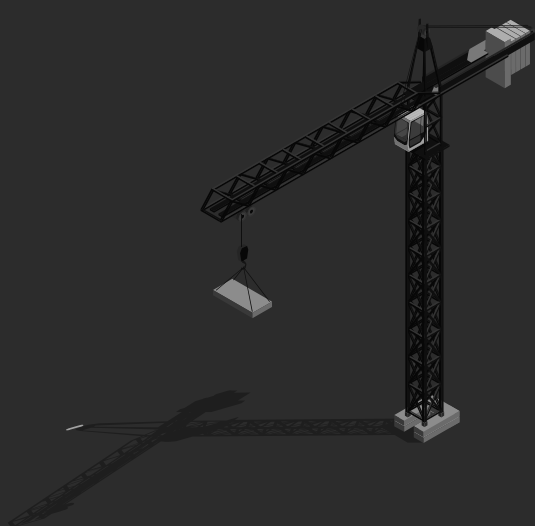
Позволяет фиксировать кол-во отгруженного сотрудником топлива.



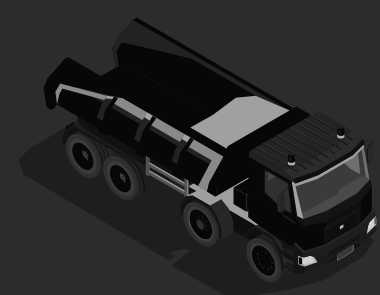
ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА

Принцип, по которому работает датчик угла наклона, достаточно прост: **прибор измеряет градусное отклонение чувствительного элемента от гравитационной вертикали или горизонтали.**

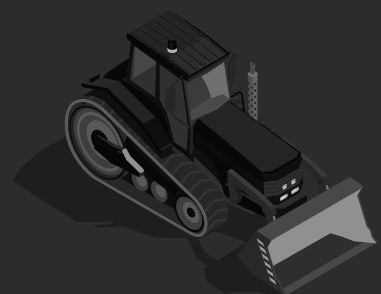
Таким образом его можно использовать для контроля оборудования, которое изменяет своё положение относительно плоскости при работе.



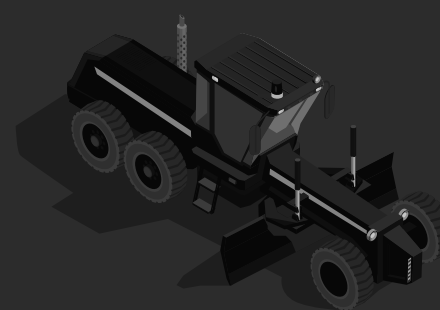
Стрела крана



Кузов самосвала



Ковш трактора/грейдера



Навесное оборудование

ДАТЧИК НАГРУЗКИ НА ОСЬ

ДАТЧИКИ НАГРУЗКИ НА ОСЬ МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ
НА ВСЕХ ТИПАХ ПОДВЕСОК:

- механической (рессорной)
- гидравлической
- пневматической

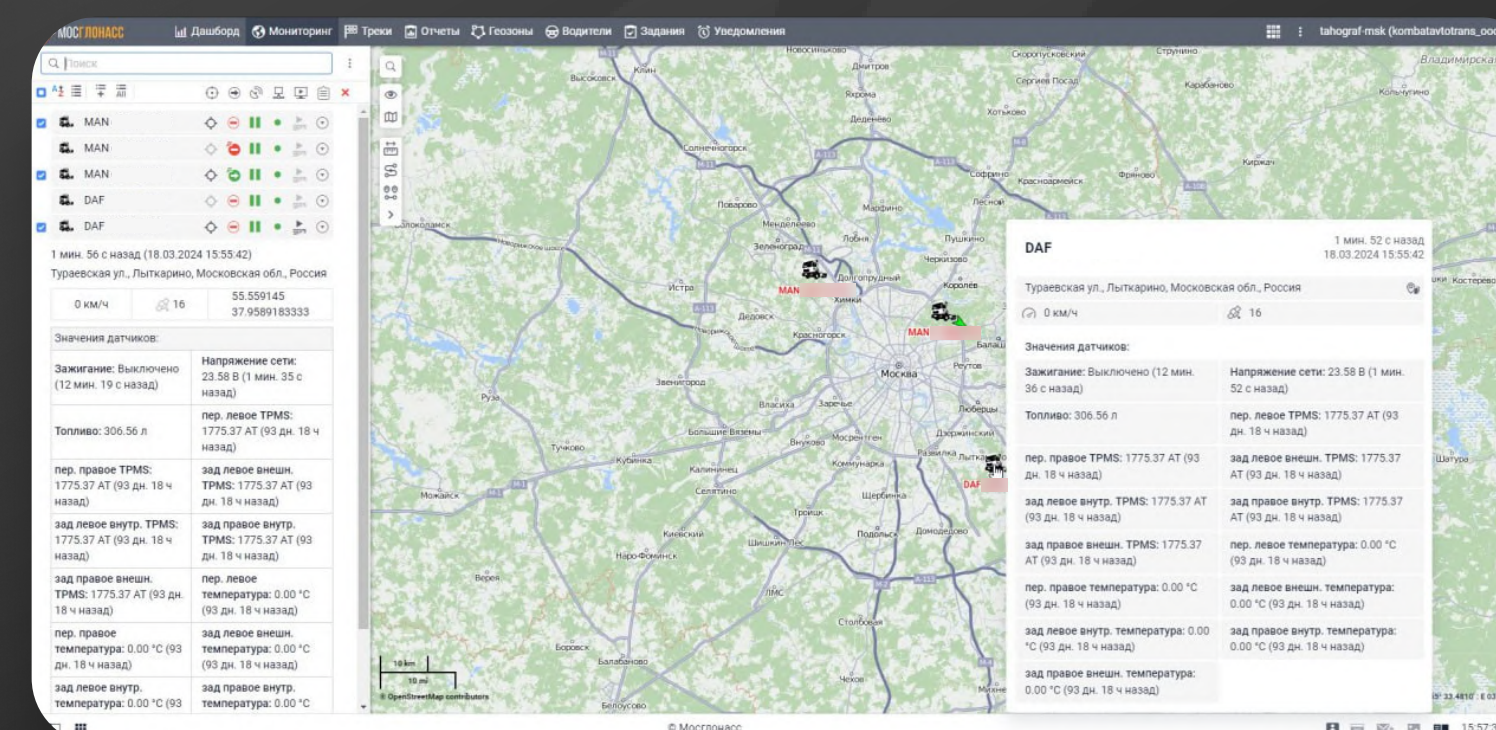
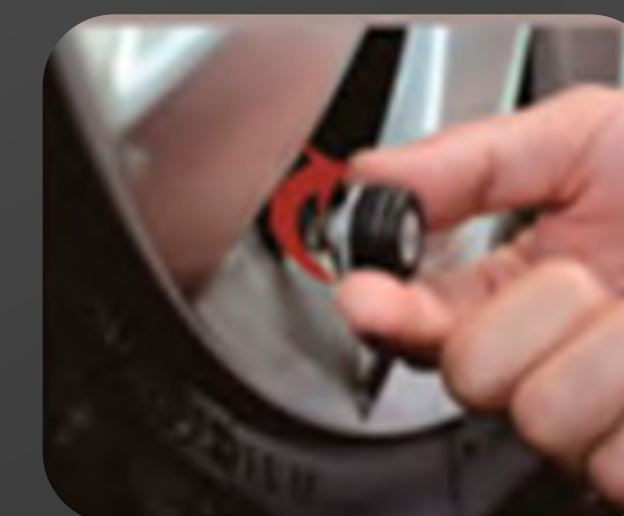
Мониторинг помогает упростить взвешивание груза при погрузочно-разгрузочных работах, исключить «потери» груза при перевозке, исключить перевозку неучтенных грузов, предотвратить повышенный износ и поломку деталей из-за превышения допустимой массы.



КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ КОЛЁС

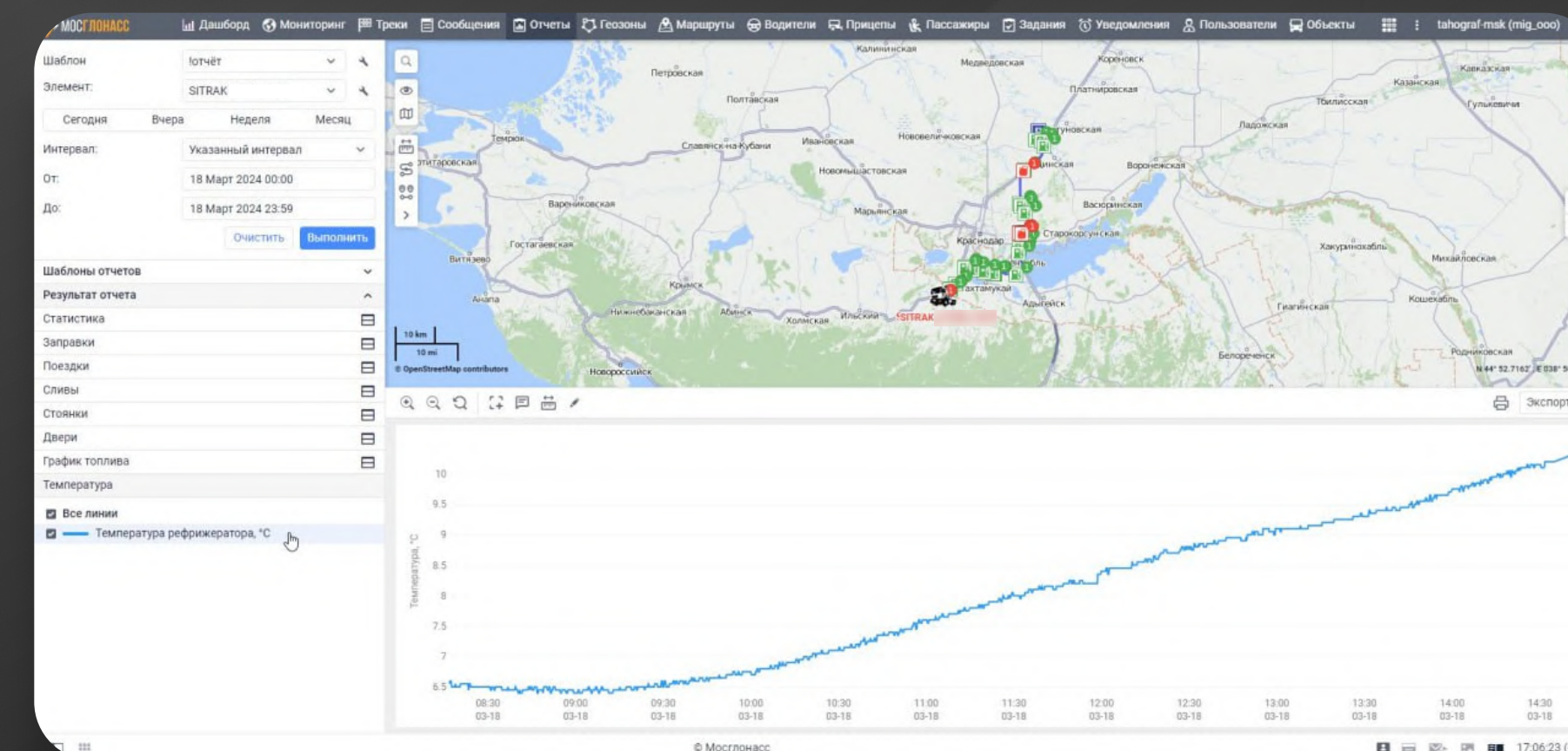
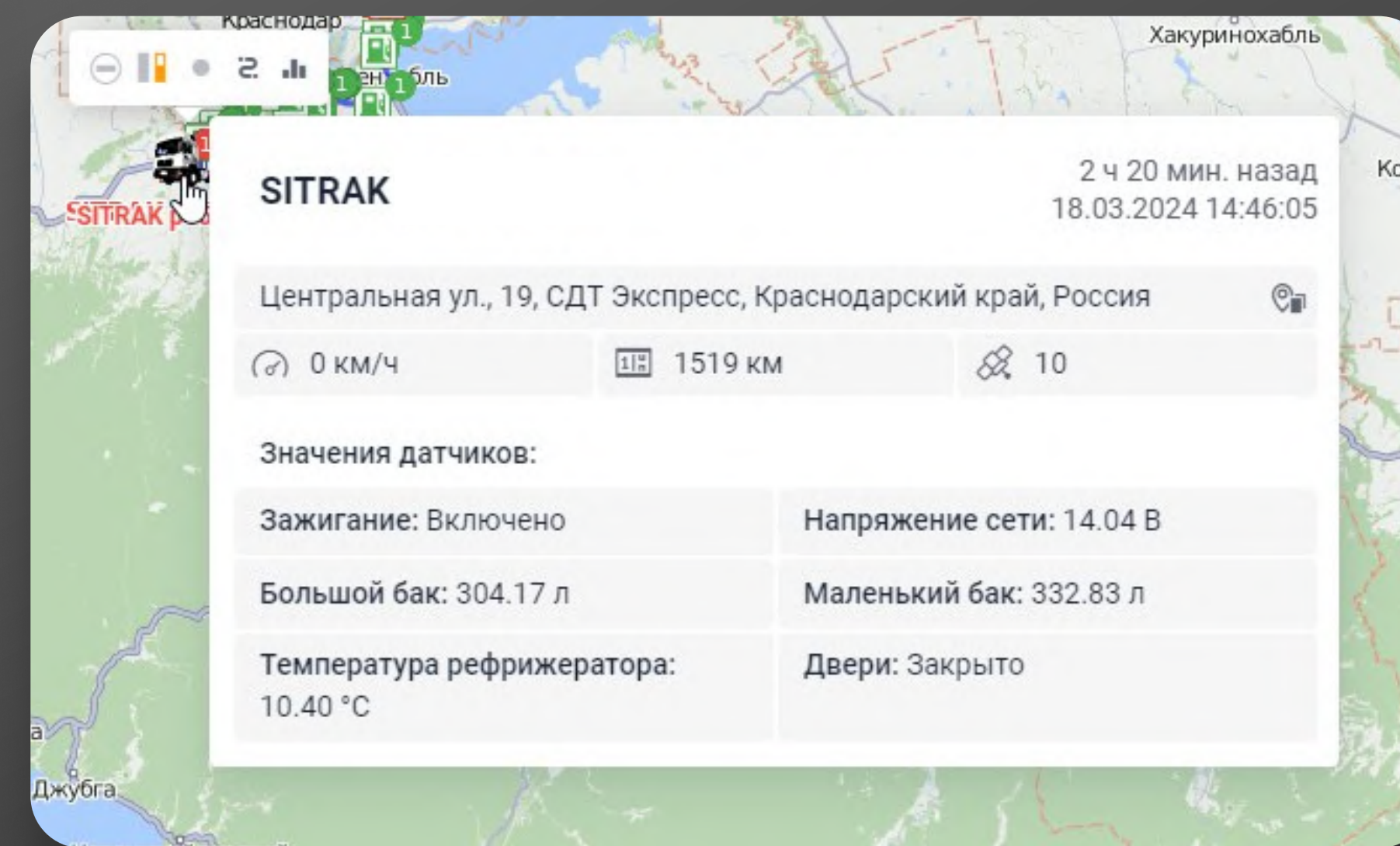
Чтобы вы всегда могли контролировать уровень давления в шинах, существует комплексное решение, включающее в себя: **бортовой монитор, внешние или внутренние датчики давления в шинах, а также ретранслятор сигнала.** Данные о температуре и давлении воздуха в шинах позволяют оценить их текущее состояние и спрогнозировать износ.

Внутренний датчик устанавливается на колесный диск с помощью металлического хомута, с последующей балансировкой колеса. Датчик внешнего типа устанавливается на ниппель шины. Они непрерывно измеряют давление и температуру воздуха в шинах, а также передают данные на дисплей. Данные транслируются в систему мониторинга.



КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ РЕФРИЖЕРАТОРА

Одним из важнейших параметров при перевозке скоропортящихся грузов является температура внутри фургона. Датчик температуры с высокой точностью измеряет температуру в диапазоне от -55 до +80°C. Эти сведения вместе с навигационной информацией передаются в режиме реального времени.



КОНТРОЛЬ ОТКРЫТИЯ И ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ

Датчик открытия дверей отображает где и как долго производилась погрузка-разгрузка, открывался ли груз для проверки во время перевозки.



МОНИТОРИНГ ДВЕРЕЙ, СОВМЕСТНО С ВИДЕОКАМЕРАМИ, ПОМОГАЕТ ДОСТАВИТЬ ГРУЗ БЕЗ ПОТЕРЬ И В НАДЛЕЖАЩЕМ КАЧЕСТВЕ.

СВЯЗЬ С ТАХОГРАФОМ

Терминал ГЛОНАСС позволяет производить информационный обмен с тахографом по интерфейсам RS-485 и RS-232, а также CAN интерфейсу в зависимости от типа тахографа.



ИНФОРМАЦИЯ ОТОБРАЖАЕМАЯ В МОС ГЛОНАСС:



режимы работы тахографа



скорость



активность водителей



одометр состояние слотов



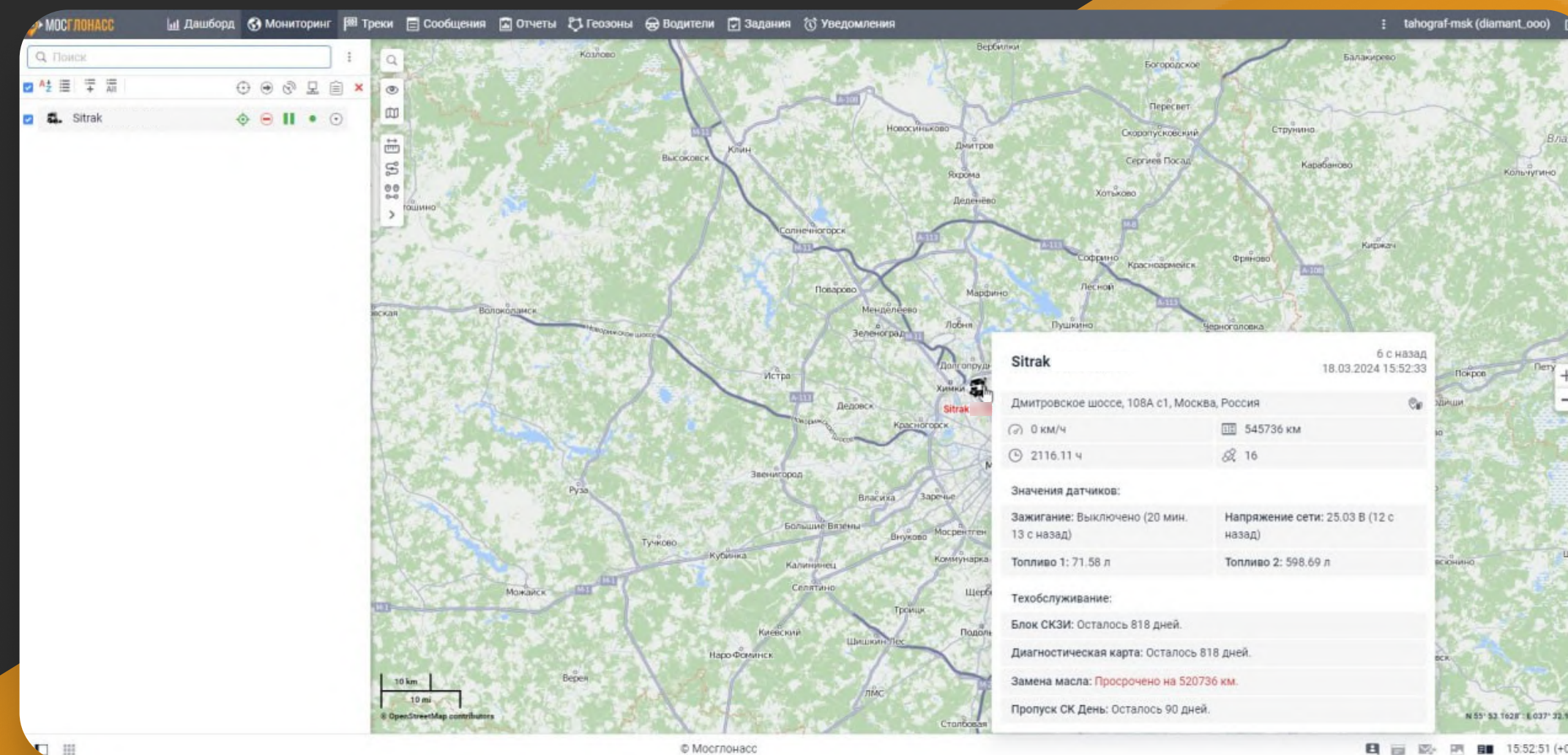
карт водителей



время тахограф

МОДУЛЬ «ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ»

Для оптимального управления техобслуживанием автопарка рекомендуем использовать модуль «Техобслуживание». Он позволяет контролировать процесс техобслуживания объектов и прицепов, а также сроки действия документов и разрешений у водителей. На вкладке «Техобслуживание» можно просмотреть интервалы проведения тех или иных работ по техническому обслуживанию транспортного средства, а также задать такие интервалы для разных событий.



СВЕТО-ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

Данное решение используется
для оповещения водителя в случаях:



превышения скорости



движения с поднятым кузовом самосвала



движения с включенным доп. оборудованием



в любых случаях, когда водитель нарушает регламент работы с ТС

